



**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**  
по результатам рассмотрения  возражения  заявления

Коллегия в порядке, установленном частью четвертой Гражданского кодекса Российской Федерации (далее – Кодекс), рассмотрела заявление, поступившее в Федеральную службу по интеллектуальной собственности 04.07.2017, о признании



комбинированного обозначения «  » общеизвестным в Российской Федерации товарным знаком с 01.01.2016 на имя АО «Московский вертолетный завод им. М.Л.Миля», 140070, Московская область, Люберецкий р-н, пос. Томилино, ул. Гаршина, д.26/1 (далее – заявитель) в отношении товаров 12 класса МКТУ «вертолеты» (смотри корреспонденцию заявителя от 14.02.2018).



Для подтверждения общеизвестности обозначения «  » заявителем были приложены к вышеуказанному заявлению копии следующих материалов:

1. Распечатки товарных знаков по свидетельствам №№ 86009; 122328, 325651, 123347, 297441, 213579, 297440, 213846, 219045, 224263, 238046;
2. Историческая справка о создании, преобразовании и переименовании АО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля»;
3. Архивная справка от 11.12.2006 № А16-3-322 о Постановлении Совета Министров СССР №4001-1368сс от 12.12.1947 о создании ОКБ Миля;
4. Приказ Министра авиационной промышленности СССР т. Хруничева №822сс от 19.12.1947 во исполнение Постановления Совета Министров о создании ОКБ Миля;
5. Распоряжение № 146-р от 28.01.1993 Государственного комитета Российской Федерации по управлению государственным имуществом;

6. Свидетельство Московской регистрационной палаты № 007.150 от 08.02.1993 серия ВГ005872;

7. Заявка (учредительный договор) на регистрацию Акционерного общества открытого типа «Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля» от 28.01.1993, зарегистрировано 08.02.1993;

8. Свидетельство о регистрации изменений в учредительных документах №7150-иу от 08.02.1993г. (акционерное общество открытого типа);

9. Устав Акционерного общества открытого типа, зарегистрировано № 7150-иу от 08.02.1993;

10. Свидетельство о регистрации изменений в учредительных документах №7150-иу от 25.06.1997 (открытое акционерное общество);

11. Устав Открытого акционерного общества «Московский вертолетный завод им. М.Л.Миля» (редакция №2), протокол №6 Общего собрания акционеров от 19.04.1997, зарегистрировано 25.06.1997 за № 7150-иу;

12. Выписка из ЕГРЮЛ;

13. Уставы и протоколы ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля» за периоды с 2011 г. по 2016 г.;

14. Сведения о структуре АО «МВЗ им. М.Л.Миля»;

15. Сведения о структуре холдинга АО «Вертолеты России» в виде распечатки с сайта холдинга;

16. Распечатка с сайта <http://www.e-disclosure.ru/portal/company.aspx?id=26778> информационного агентства «Интерфакс»;

17. Лицензии ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля»:

- № М 003329 ВВТ-ОПИР от 20.10.2015 на осуществление разработки, производства, испытания, установки, монтажа, технического обслуживания, ремонта, утилизации и реализации вооружения и военной техники,

- №10416-АТ-П от 23.09.2009 Министерства промышленности и торговли Российской Федерации на осуществление производства авиационной техники, в том числе двойного назначения;

- № 13651 -АТ от 12.11.2015 на осуществление разработки, производства, испытания и ремонта авиационной техники;

18. Сертификат соответствия ВР 04.1.4687-20011 на проектирование, разработку, и производство опытных образцов вертолетов военного и двойного назначения, их составных частей, устройств и агрегатов;

19. Аттестаты о годности вертолета к эксплуатации, в отношении вертолетов типа: МИ-2, МИ-8, МИ-8 МТВ, МИ-8 АМТ;

20. Сертификаты в отношении вертолетов типа: МИ-34 С, МИ-26 ТС, МИ-171, МИ-171 и его модификации, МИ-171 А, МИ-172; МИ-172 А, МИ-171, Ми-38-2;

21. Иностраные сертификаты на вертолеты типа: МИ-171 Индонезия; МИ-171 Монголия, МИ-8 Монголия, МИ-172 Индия, МИ-171 Китай, МИ-26ТС Китай, МИ-171А1 Бразилия, МИ-171 Корея, МИ-2 Корея;

22. Сертификат BS EN ISO 9001:2008;

23. Сведения о музее имени М.Л. Миля, о музее истории тяжёлых вертолётов, о музее под открытым небом, о памятниках вертолету МИ, о статической стоянке вертолетов Ми;

24. Диск с видеороликом о Московском вертолетном заводе имени М.Л. Миля;

25. Фотографии зданий, стендов, баннеров, оформления офисного здания и цехов АО «МВЗ им. М.Л. Миля»;

26. Сведения о народном парке «Авиационный» в районе Сокольники, о памятниках вертолетам «МИ» в городах и населенных пунктах Российской Федерации;

27. Приказ № 141 от 29.04.1964, подписанный М.Л. Милем, о нанесении товарного знака на продукцию в связи с его регистрацией;

28. Приказ № 207 от 28.11.2001 о нанесении товарного знака на вертолеты и агрегаты, конструкторскую документацию;

29. Приказы на бланке предприятия (выборка), бланки предприятия с логотипом, техническая документация «Руководство по технической эксплуатации МИ-171»;

30. Бланки АО «МВЗ им. М.Л. Миля» с логотипом, каталог вертолетов, информация о вертолетах с сайта Википедия, статья «Вертолет МИ-8 - вертолет президента РФ В.В. Путина»;

31. Справка о печатях и штампах, приказы и инструкции о применении печатей и штампов;

32. Руководство по фирменному стилю Холдинга Вертолеты РФ (извлечения);

33. Схема окраски вертолетов;

34. Распечатка с сайта АО «Вертолеты России»: продажа и реклама вертолетов;

35. Энциклопедия «Авиация», 1994 г., Научное издательство «Большая российская энциклопедия», Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е.Жуковского, Москва;

36. Книга «Все боевые вертолеты СССР и России», автор Якубович Н.В., 2013г. (извлечения);

37. Распечатка с сайта Книги рекордов Гиннеса <http://guinness-records.net/samyj-bolshoj-vertolet-mi-26/>;

38. О мировых рекордах, совершенных на вертолётках «Ми»:

- дипломы Сикорского;

- распечатка с сайта Международной Авиационной Федерации <http://www.fai.org/fai-record-file/?recordId=16613> по запросу Russia MIL;

- книга «Мировые рекорды вертолетов», Е.И. Ружицкий, Казань, издательство «Вертолет», 2005 г. (извлечения);

- книга Миль Надежда Михайловна «Неизвестный Миль», 2011 (извлечения);

- стенды на территории Общества;

39. Годовые отчеты за период с 2008-2015 гг.;

40. Годовая бухгалтерская отчетность за периоды с 2011-2015гг. (извлечение);

41. Справка о заключенных договорах за 2005-2015гг., копии договоров (выборка);

42. Справка о финансовых показателях за период 2011 -2015 гг.;

43. Приказы и распоряжения за разный период времени (выборка): распоряжение №85 от 14.09.1988г., распоряжение № 96 от 27.10.1988г., приказ № 395 от 11.09.1989г.; приказ № 538 от 7.12.1989г.; приказ № 180 от 21.09.1995г.; приказ №104 от 27.04.1995г.; приказ № 447 от 12.10.1990г.;

44. Справка о полученных патентах в период с 1997 по 2015 годы; копии патентов, правообладателем которых является АО «МВЗ им. М.Л.Миля»;

45. Справка о лицензионных договорах за период с 2005 по 2015гг. на ноу-хау с приложением перечня и копий договоров (выборка);

46. Лицензионные договоры на модели вертолетов (игрушки);

47. Свидетельства на товарные знаки зарубежных стран с переводом;

48. Справка о странах экспорта вертолетов марки «МИ»;

49. Приказы об участии в выставках: приказ № 276 от 10.05.1988 об участии в отраслевой выставке в г. Казань; приказ № 341 от 04.08.1989 о проведении авиационно-спортивного праздника с демонстрационными полетами вертолетов Ми-24, Ми-26, Ми-28; приказ № 36 от 15.02.1994 во исполнение Распоряжения Правительства Российской Федерации, приказ № 44-р от 15.01.1994 об участии в международной выставке «ЭЙШН АЭРОСПЕЙС-94» в Сингапуре;

50. Справка об участии в выставках с 2008 по 2016 годы; список договоров (выборка), содержащих сведения об участии в выставках за период с 2011 по 2016 годы, копии договоров на участие в выставках;

51. Диск с видеосюжетами: о показательных выступлениях демонстрационных полетов вертолетов «Ми» на Красной площади во время проведения праздничных парадов 9 мая, об аэрокосмической выставке «МАКС», проходящей с периодичностью раз в два года в городе Жуковском;

52. Диск с фрагментами художественных фильмов с вертолетами «Ми»;

53. Фотоотчет о Дне открытых дверей (2015 г.);

54. Справка о затратах на рекламно-выставочную деятельность за период 2011-2015гг.;

55. Перечень рекламных мероприятий за 2008-2013 годы;

56. Сведения о наградах и премиях, благодарственных письмах, спонсорстве (копии договоров);

57. Распоряжение первого заместителя Генерального конструктора № 106 от 24.11.1988 об определении состава авторов (авторского коллектива) для разработки учебной литературы и технических плакатов;

58. Диск с книгами, посвященными М.Л. Милю, вертолетам «Ми», АО «МВЗ им. М.Л. Миля»;

59. Сведения о книгах, энциклопедиях, публикациях в СМИ, посвященных вертолетам «Ми»;

60. Распечатки поисковых запросов в системах Яндекс, Гугл, Мэйл, Рамблер по запросам «Вертолеты МИ», страницы заявителя в социальных сетях;

61. Диск с документальными фильмами с вертолетами «Ми»;

62. Сведения о серии почтовых марок России, посвященных вертолетам «Ми»: Ми-1, Ми-2, Ми-4, Ми-6, Ми-8, Ми-10, Ми-14, Ми-24, Ми-26, Ми-28, Ми-34;

63. Копии договоров (выборка) на производство полиграфической, сувенирной, рекламной продукции, заключенных в период с 2011 по 2015 годы;

64. Фотографии сувенирной, канцелярской, полиграфической продукции, униформы с нанесенным товарным знаком;

65. Публикации в журнале «МИровой вертолет», издаваемый МВЗ им М.Л.Миля;

66. Диск с новостными репортажами о МВЗ им. М.Л.Миля и вертолетах «Ми»;

67. Справка о вертолетах и их модификациях, разработанных АО «МВЗ им.М.Л.Миля» в период с 1947 года по 2016 год;

68. Графические схемы вертолетов «Ми» и их основных модификаций.

Изучив материалы дела и заслушав участников рассмотрения заявления, коллегия установила следующее.

Правовая база для рассмотрения заявления, с учетом даты его подачи, включает Парижскую конвенцию по охране промышленной собственности от 20.03.1883 (далее – Парижская конвенция), Кодекс, Административный регламент предоставления

Федеральной службой по интеллектуальной собственности государственной услуги по признанию товарного знака или используемого в качестве товарного знака обозначения общеизвестным в Российской Федерации товарным знаком, утвержденный приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 27.08.2015 № 602, зарегистрированным в Министерстве юстиции Российской Федерации 30.09.2015 за №39065 (далее – Административный регламент ОИ), Правила подачи возражений и заявлений и их рассмотрения в Палате по патентным спорам, утвержденные приказом Роспатента от 22.04.2003 №56, зарегистрированным в Министерстве юстиции Российской Федерации 08.05.2003 № 4520, действующие в части, не противоречащей Кодексу (далее – Правила ППС).

В соответствии со статьей 6 bis (1) Парижской конвенции по решению компетентного органа страны регистрации или страны применения товарного знака он может быть признан в этой стране общеизвестным в качестве знака лица, пользующегося преимуществами данной конвенции.

Согласно требованиям, установленным пунктом 1 статьи 1508 Кодекса, по заявлению лица, считающего используемое им в качестве товарного знака обозначение общеизвестным в Российской Федерации товарным знаком, по решению федерального органа исполнительной власти по интеллектуальной собственности такое обозначение может быть признано общеизвестным в Российской Федерации товарным знаком, если это обозначение в результате интенсивного использования стало на указанную в заявлении дату широко известным в Российской Федерации среди соответствующих потребителей в отношении товаров заявителя.

В соответствии с пунктом 2.5. Правил ППС заявление и прилагаемые к нему материалы должны содержать фактические данные, подтверждающие общеизвестность товарного знака.

В соответствии с абзацем первым и подпунктом 3 пункта 17 Административного регламента ОИ исчерпывающий перечень документов, необходимых в соответствии с нормативными правовыми актами для предоставления государственной услуги, подлежащих представлению заявителем, включая, в частности, подтверждающие общеизвестность товарного знака или обозначения

материалы (далее - материалы), в том числе заявитель имеет право представить в Роспатент документы, содержащие следующие сведения:

- об интенсивном использовании товарного знака или обозначения, в частности, на территории Российской Федерации. При этом по инициативе заявителя указываются: дата начала использования товарного знака, перечень населенных пунктов, где производилась реализация товаров, в отношении которых осуществлялось использование товарного знака или обозначения; объем реализации этих товаров; способы использования товарного знака или обозначения; среднегодовое количество потребителей товара; положение изготовителя на рынке в соответствующем секторе экономики и тому подобные сведения;


- о странах, в которых товарный знак или обозначение приобрели широкую известность;

- о произведенных затратах на рекламу товарного знака или обозначения (например, годовые финансовые отчеты).

- о стоимости (ценности) товарного знака в соответствии с данными, содержащимися в годовых финансовых отчетах;

- о результатах опроса потребителей товаров по вопросу общеизвестности товарного знака или обозначения, проведенного специализированной независимой организацией, которые могут быть оформлены с учетом рекомендаций, размещенных на интернет-сайте Роспатента.



При анализе обозначения «» на предмет возможности признания его с 01.01.2016 общеизвестным в Российской Федерации товарным знаком на имя заявителя, в отношении товаров 12 класса МКТУ «вертолеты», установлено следующее.

Согласно представленным документам (2-13) АО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля» ведет свою историю от опытно-конструкторского бюро (далее – ОКБ), основанного Михаилом Леонтьевичем Милем в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 12.12.1947. ОКБ располагалось на территории авиазавода №82 в Тушино, где был создан первый вертолет «Ми-1».

Согласно Постановлению Совета Министров СССР от 26.07.1948 ОКБ было присвоено наименование «Союзное ОКБ №4 МАП».

После принятия Правительством решения о создании в СССР вертолетной промышленности ОКБ получило в свое распоряжение старейший специализированный вертолетостроительный завод №3 в Сокольниках.


Впоследствии ОКБ Миля было переименовано в Государственный союзный авиационный завод №329, на котором были созданы вертолеты «Ми-4», «Ми-6», «Ми-10», «В-7», «Ми-2», «Ми-8».

В 1967 году вышеуказанный завод получил название: Московский вертолетный завод (далее - МВЗ), а через три года ему было присвоено имя М.Л.Миля (далее - МВЗ им.М.Л.Миля). В 60-е годы МВЗ были созданы вертолеты «Ми-12», «Ми-14», «Ми-24», «Ми-26», «Ми-28», «Ми-34», а также многочисленные модификации ранее построенных моделей, в том числе, вертолетов «Ми-17», «Ми-18».

В 1993 году состоялось преобразование МВЗ им.М.Л.Миля в АО «Московский вертолетный завод им.М.Л.Миля», в 1997 году было переименовано в ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля», в 2015 году - в АО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля».

Следует особо отметить, что АО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля» (далее – заявитель, завод) включено в перечень стратегических организаций, а также федеральных органов исполнительной власти, обеспечивающих реализацию единой государственной политики в отраслях экономики, в которых осуществляют деятельность эти организации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2009 г. № 1226-р. Уставной капитал авиационного предприятия составляет 113 669 172, 25 рублей. Штатная численность работников общества - 3 121 человек.



Вертолёты, маркированные обозначением «  », производятся заявителем в соответствии с договорами по оказанию услуг, связанных с авторским надзором и


сопровождению производства вертолетов на трёх серийных заводах: Ростовский вертолётный завод, Улан-удэнский вертолётный завод, Казанский вертолётный завод.

Для осуществления деятельности заявителем получено 22 лицензии (17) на осуществление: производства авиационной техники, в том числе двойного назначения; разработки, производства, испытания, установки, монтажа, технического обслуживания, ремонта, утилизации и реализации вооружения и военной техники; разработки, производства, испытания и ремонта авиационной техники.

На имя заявителя выданы российские и зарубежные сертификаты, аттестаты на проектирование, разработку и производство опытных образцов вертолетов военного и двойного назначения, их составных частей, устройств и агрегатов. Заявитель прошел сертификацию системы качества по требованиям международного стандарта EN9100:2009 в международной системе UKAS (Великобритания) и включен в международную информационную систему поставщиков авиационной техники OASIS, что позволило расширить международное сотрудничество в области создания и выпуска вертолетной техники соответствующей наивысшим мировым стандартам качества (17-22).


Сохраняя историю предприятия-заявителя и создания всемирно известных вертолетов под маркой «Ми», на его территории созданы тематические музеи и памятники, а именно, музей истории тяжёлых вертолётов (экспозиция размещена внутри вертолёта В-12), статическая стоянка вертолётов «Ми» (музей под открытым небом), музей имени М.Л. Миля, хранителем которого является наследница М.Л.Миля - дочь Надежда Михайловна Миль (23).

В представленном диске с видеороликом о заявителе, содержится рассказ об истории завода, кадры исторической хроники и съемки настоящего времени, в том

числе демонстрация полетов вертолетов, маркированных обозначением «» (24).

На фасадах зданий и помещениях цехов завода, расположенных в них стендах, и других объектах также размещается вышеуказанное обозначение (25).




Известности обозначения «  » способствует организованный в городе Москве на Сокольнической площади у Дома молодежи Народный парк «Авиационный» с экспозицией под открытым небом на месте первого вертолетного завода. На ВДНХ к 70-летию Победы в дар от заявителя установлен памятник вертолету «Ми-8». По неполным данным в городах и населенных пунктах России и ближнего зарубежья установлено более 200 памятников вертолетам «МИ» (26).

Обозначение «Ми» наносилось на вертолеты, начиная с 1948 года, когда был выпущен вертолет «Ми-1». Первый товарный знак «Ми» был зарегистрирован Государственным комитетом по делам изобретений и открытий СССР решением №42/37383-1288 от 25.03.1964 в отношении товаров 12 класса МКТУ. Об этом свидетельствует Приказ №141 от 29.04.1964, подписанный М.Л. Милем, согласно которому в связи с регистрацией товарного знака в обязательном порядке надлежит с 01.05.1964 наносить товарный знак установленного образца на всех изделиях в целом, а также съемных агрегатах, входящих в комплект изделия, изготавливаемых как для внутреннего рынка, так и для экспорта (27).


В 1988 году дизайнер предприятия Другов А.С. создал комбинированный



логотип «  » в виде стилизованного изображения ометаемой поверхности несущего винта вертолета с доминированием в центральной части первых букв фамилии конструктора М.Л. Миля - МИ. Указанный логотип широко использовался на бланках предприятия, конструкторской документации, в рекламе, печатных изданиях, о чем свидетельствуют документы (29).

В настоящее время заявителю принадлежат следующие зарегистрированные



товарные знаки, в частности: «  » по свидетельству №86009 с приоритетом от


30.12.1988 в отношении товаров 12 класса МКТУ, «  » по свидетельству №122328 с

приоритетом от 24.12.1992 в отношении услуг 35, 37, 39, 42 классов МКТУ, «  »


по свидетельству №325651 с приоритетом от 14.04.2006 в отношении товаров 09 класса МКТУ, «**МИ**» по свидетельству №123347 с приоритетом от 02.12.1992 в отношении товаров и услуг 12, 35, 37, 39, 42 классов МКТУ, «**МИ**» по свидетельству №297441 с приоритетом от 20.12.2004 в отношении товаров 28 класса МКТУ, «**MI**» по свидетельству №213579 с приоритетом от 05.09.2000 в отношении товаров и услуг 12, 35, 37, 39, 42 классов МКТУ, «**MI**» по свидетельству №297440 с приоритетом от 20.12.2004 в отношении товаров 28 класса МКТУ, «**МИ-28**» по свидетельству №213846 с приоритетом от 13.09.2000 в отношении товаров и услуг 12, 37, 39 классов МКТУ, «**MI-28**» по свидетельству №219045 с приоритетом от 13.09.2000 в отношении товаров и услуг 12, 37, 39 классов МКТУ, «**МИ-38**» по свидетельству №224263 с приоритетом от 17.10.2000 в отношении товаров и услуг 12, 37, 39 классов МКТУ, «**MI-38**» по свидетельству №238046 с приоритетом от 17.10.2000 в отношении товаров и услуг 12, 37, 39 классов МКТУ (1).

На испрашиваемую дату (01.01.2016) на имя заявителя зарегистрировано 108 патентов, из них 77 патентов на изобретения, 19 патентов на промышленные образцы, 15 патентов на полезные модели; 25 свидетельств на программы для ЭВМ и 5 ноу-хау, разработанных за счёт собственных средств заявителя (44, 45).




Товарный знак «» зарегистрирован на имя заявителя в 25 странах, в том числе: в Казахстане, Китае, Франции, Германии, Австралии, Великобритании, Израиле, Сингапуре, США, Турции, Украине, Индии, Азербайджане, Кипре, ЮАР, Пакистане, Китае. Венесуэле, Чили, Сингапуре, Турции, Бразилии, Малайзии, Пакистане (47).




Обозначение «» включено в качестве эмблемы вертолетов заявителя в Энциклопедию Авиации за 1994 год (35).




С 31.01.2002 по настоящее время комбинированное обозначение «  » наносится на вертолёты и их части, а также паспортные агрегаты разработки вертолетного завода и конструкторскую документацию, что подтверждается Приказом № 207 от 28.11.2001 с приложением эскиза (28), утвержденными схемами окраски фюзеляжа (33).



Обозначение «  » используется в печатях, штампах предприятия, утвержденных для заверения и сопровождения деловой, технической и финансовой документации (29).

С 2016 года в связи с утверждением единого корпоративного стиля холдинга



«Вертолеты России» логотип «  » изображался в бордовом цвете (30, 32), что определяется назначением того или иного вертолета.


Следует отметить, что интенсивное использование указанного обозначения на вертолетах, в рекламе, в публикациях в СМИ, художественных и документальных фильмах привело к тому, что определенный цвет не является определяющим, а главную роль играет графическая составляющая обозначения, позволяющая идентифицировать его с потребителем.

В каталоге (30) представлены сведения о вертолетах «Ми» и их модификациях, разработанных в период с 1947 по 2016 годы. Документы (67, 68) отражают графические схемы вертолетов «Ми», их основные модификации, историю создания вертолетов, свидетельствующие об интенсивном использовании обозначения с 1947 г, его известности в СССР, Российской Федерации и зарубежных странах. Информация о вертолетах под обозначением «Ми» и заявители широко представлена в сети Интернет (16, 30, 60).

В заявлении подробно приведены сведения (о различных модификациях вертолетов и их характеристиках, использовании вертолетов, в том числе, в боевых действиях и вооруженных конфликтах, истории создания и установления мировых рекордов, их эксплуатации и так далее) о разработанных заявителем и произведенных

под авторским надзором вертолетах типа: «Ми-1», «Ми-2», «Ми-4», «Ми-6», «Ми-8», «Ми-10», «Ми-12», «Ми-14», «Ми-24», «Ми-26», «Ми-28», «Ми-38С», «Ми-38».

На специально изготовленных вертолетах-салонах «Ми» летают президенты более чем трех десятков государств, что свидетельствует о признании и доверии к

вертолетам марки «» в мире. Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин летает исключительно на отечественном вертолете «Ми-8» (30), повышая авторитет и узнаваемость продукции, маркированной обозначением

«».

Информация о реализуемых моделях вертолетов «Ми» различных модификаций и условия продажи размещены на официальном сайте АО «Вертолеты России» (34).

Общее число построенных вертолетов «Ми» достигло на 01.01.2016 почти 30 тысяч, то есть 95 % от национального производства винтокрылых машин. Таких результатов не достигла ни одна фирма в мире.

Заявителем представлены ежегодные годовые отчеты за 2008-2015 годы (39), извлечения из годовой бухгалтерской отчетности (40), справка о выполнении работ и услуг по договорам за период с 2005 по 2015 годы и выборка договоров (41), справка о финансовых показателях (42), подтверждающие активную деятельность предприятия по разработке, испытаниям, производству, эксплуатации, реализации и ремонту вертолетов военного и гражданского назначения.

Главные потребители вертолётов «Ми» являются Минобороны РФ, ФСБ, ВВС, МВД, авиационные службы МЧС, МВД, медицинские учреждения и другие государственные структуры государственной авиации, а также авиакомпании России и стран ближнего и дальнего зарубежья. Вертолетные отряды ВВС, армии, погранвойск и войск МВД укомплектовываются только вертолётами марки «Ми».


Справка о финансовых показателях (42) свидетельствует об увеличении показателей наращивания объемов производства и продаж с 2011 по 2015 год.



Выручка от продаж вертолетов «Ми» на 01.01.2016 составила лидирующие 9 млрд. 331,433 млн. руб., что позволяет утверждать о стойком положении заявителя в вертолетостроительной индустрии.

Заявителем представлены показатели объемов производства вертолетов в штуках по типам вертолетов за 2007- 2016 годы, обуславливающих вывод о росте производства и потребительском спросе на вертолеты «Ми».

Заявитель по состоянию на 31.12.2015 г. занимает третье место в мире и первое в Российской Федерации от общего объема продаж в количественном выражении: Airbus Helicopters (20,3 %), Robinson (19,9 %), АО «МВЗ им. М. Л. Миля» (11,9 %), Bell (11 %), Sikorsky (10 %), Leonardo (9%), Boeing (4 %), NH Industries (2 %), Bell- Boeing (1 %).


О высоком уровне популярности вертолетов «Ми» говорит широкая география их реализации. Согласно Годовому отчету за 2015 год около 9000 вертолётов марки «Ми» эксплуатировалось в более чем 100 странах мира. Перечень стран экспорта с указанием количества поставляемых вертолетов подтверждается материалами (48).

Согласно документам (49, 50) вертолеты, маркированные обозначением  «Ми», в период с 2008 по 2015 годы активно принимали участие в 119 специализированных выставках, в том числе, таких как: международная выставка «ЭЙШН АЭРОСПЕЙС-94» в Сингапуре, в отраслевой выставке в г. Казань, в авиационно-спортивном празднике.

Среди факторов, обуславливающих широкую известность обозначения  «Ми» в Российской Федерации и за рубежом, важную роль играют показательные выступления демонстрационных полетов вертолетов «Ми» на Красной площади во время проведения праздничных парадов 9 мая, в аэрокосмической выставке МАКС, проводящийся с периодичностью раз в два года в городе Жуковском (51). Благодаря показательным выступлениям, вертолеты, маркированные обозначения  «Ми»

приобрели широкую известность и узнаваемость не только среди прямых потребителей, но и среди граждан Российской Федерации.

Вышеизложенное, а также документы (53-55) свидетельствуют о том, что в 2015 году, то есть на дату, предшествующую признанию обозначения общеизвестным товарным знаком, затраты на мероприятия, связанные с рекламно-выставочной деятельностью составили 54 705 509 руб., что на более чем 15 000 000

руб. больше, чем в 2011 году. Обозначение «» проставлялось на полиграфической, сувенирной и рекламной продукции, использовалось на рабочих одеждах, канцелярских товарах (55, 63, 64).

Широкомасштабная рекламная кампания, проводимая заявителем в отношении товаров 12 класса МКТУ «вертолеты», свидетельствует об активной деятельности заявителя по максимальному охвату аудитории потребителей его продукции в Российской Федерации и за рубежом.

За вклад в мировое вертолетостроение заявитель награжден многочисленными отечественными и зарубежными наградами, в том числе орденом Трудового Красного Знамени (1977), Главной премией России «Российский Национальный Олимп», дважды Международным Призом И.И.Сикорского, Международной Золотой Звездой Качества, а также благодарственными письмами, дипломами, грамотами (56).

О вертолетах «Ми» написано большое количество учебных и документальных книг (в заявлении приведен неполный перечень литературы, посвященный вертолетам «Ми», вертолетному заводу, первому генеральному конструктору) (57-59).

Вертолетам «Ми» посвящены статьи, опубликованные в журналах «Вертолёт», «Вестник воздушного флота», «Мировой вертолет», Национальный аэрокосмический журнал «Взлет», Журнал «Вертолетная Индустрия», Научно-популярный журнал Украины «Авиация и Время» (59). С 2012 года заявитель издает корпоративный журнал «Мировой вертолет» тиражом 800 экземпляров для

бесплатного распространения с указанием на обратной стороне обложки обозначения



« » (65).

Вертолеты «Ми» снимались в художественных фильмах «Максим Перепелица» (1955), «Полосатый рейс» (1961), «Человек ниоткуда» (1961), «Карьера Димы Горина» (1961), «Мимино» (1977), «Битва драконов» (1999); «9 рота» (2005); «Грозовые ворота» (2006), «Кровавый Алмаз» (2006) ; «Олимпиус инферно» (2009) и др. (52).

Вертолетам «Ми» посвящены документальные фильмы «Ми-24. Винтокрылый боец. История продолжается 1/2», «Ми-24 Фильм 2/2», «Легендарные вертолеты. Ми-28. Винтокрылый танк (2014)», «Ми-28Н. Прирожденный охотник. Военная приемка», «Великолепная восьмерка», «Армейский ударный самолет. МИ-24» и др. Указанные фильмы транслировались по телевидению, доступны для широкого просмотра на «YouTube», в социальных сетях <http://vk.com/tvzvezda>; <http://facebook.com/tvzvezda>; <http://twitter.com/zvezdanews>, а также на DVD дисках (61).

Большое количество новостных видеосюжетов, репортажей о заявителе, вертолетах «Ми» и первом генеральном конструкторе М.Л. Миле транслировались по федеральным каналам (66).

Серия почтовых марках России посвящена вертолетам «Ми»: «Ми-1», «Ми-4», «Ми-8», «Ми-28», «Ми-34», что также свидетельствует о высокой известности вертолетов заявителя (62).

Таким образом, в результате анализа представленных документов коллегия усматривает, что в материалах дела имеются фактические материалы,



подтверждающие общеизвестность обозначения « » на территории Российской Федерации на указанную в заявлении дату – 01.01.2016, в отношении товаров 12 класса МКТУ «вертолеты».

Учитывая вышеизложенное, коллегия пришла к выводу о наличии оснований для принятия Роспатентом следующего решения:

**удовлетворить заявление, поступившее 04.07.2017, признать**



**комбинированное обозначение «** **» общеизвестным товарным знаком на имя АО «Московский вертолетный завод им. М.Л.Миля» на территории Российской Федерации в отношении товаров 12 класса МКТУ «вертолеты» с 01.01.2016.**